Sillitas de coche



Las sillas de auto son imprescindibles. Incluso la peor de ellas siempre será más segura que llevar al niño suelto o sujeto sólo con el cinturón de seguridad.



60 SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS

Las sillas se dividen en distintos grupos que se distinguen por el peso del niño al que van destinadas.

RIESGO DE ERROR DE LA INSTALACIÓN

Para que una silla proteja correctamente al niño, debe de estar perfectamente instalada. Hemos examinado con lupa la facilidad de uso de las sillas. Una de las pruebas ha consistido en verificar el riesgo de error de la instalación: es decir, si al instalar las sillas se podía elegir un recorrido del cinturón de seguridad erróneo, o si los cierres de los arneses podían dar la sensación de estar bien abrochados cuando realmente no era así, o si las guías para pasar el cinturón de adulto eran confusas. También hemos comprobado si la silla indicaba correctamente que el sistema Isofix estaba perfectamente anclado o no.





3 de cada 4 niños fallecidos se podrían haber salvado con un sistema de retención adecuado

¿Son los niños víctimas de la negligencia de los mayores? Según la DGT, en el 2008 fallecieron 54 niños al ir como pasajeros en vehículos, y muchos más resultaron heridos. No en vano, los accidentes de tráfico se sitúan entre las principales causas de mortalidad infantil en los países desarrollados. Pero lo peor de todo es que una parte de esas muertes se podrían haber evitado si hubieran usado la silla de coche. Obviamente, las sillitas de coche no son un salvoconducto, como tampoco son igual de seguras unas que otras; pero incluso la peor es mejor que ninguna.

Necesitará, al menos, dos sillas

No existe ninguna silla de coche que sirva para el niño desde que nace hasta que se hace mayor, o al menos, hasta que supera los 135 cm de altura. Por lo tanto, a lo largo de su vida necesitará usar como mínimo dos sillas.

En general, es más seguro que el niño vaya sentado en el sentido contrario a la marcha el mayor tiempo posible. Sólo cuando no quepa en las sillitas grupo 0+, deberá pasarlo a las sillas de la siguiente categoría.

En el grupo 1, la sillita CAM S 157 ha resultado eliminada porque en la prueba de seguridad se podía soltar el



anclaje Isofix durante la prueba de impacto.
Por primera vez en nuestros análisis una silla del grupo 1/2/3 ha obtenido unos resultados satisfactorios y recibe el galardón de Compra Maestra.
En cuanto a las sillas instaladas con anclaje Isofix, en general, son más seguras en los grupos 0+ y, sobre todo, en el grupo 1; pero en el 2/3 no hay diferencias significativas.

38 euros menos de media entre una tienda y otra

En general, las sillas más caras suelen ser Isofix; pero las hay sin Isofix que también son seguras y bastante más baratas. Es el caso, por ejemplo, de la Compra Maestra de los grupos 0 y 0+, la Maxicosi City SPS, que es 325 euros más barata que el modelo más caro del mismo grupo. En los otros grupos también hay ahorros sustanciosos: entre 40 y 170 euros. Además, es aconsejable que visite varias tiendas porque también hay diferencias: hasta de 84 euros en el caso de la Römer Baby Safe Plus del grupo 0+.

78%
niños que usan la silla de coche correctamente

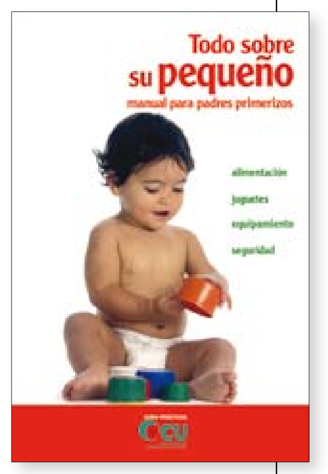


SÓLO SOCIOS
Niños más seguros con Isofix en el canal Motor y Transporte
www.ocu.org/multimedia

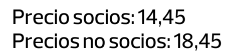
SABER MÁS

Todo sobre su pequeño
En esta guía examinamos todas las áreas: desde la alimentación a la higiene personal, pasando por la ropa, el equipamiento que usará en casa o el que necesitará al salir, los juguetes o las precauciones que debe tomar para evitar accidentes domésticos, incluso los primeros cuidados en caso de que éstos se produzcan.

Precio socios: 14,45
Precios no socios: 18,45



CONSEJOS PARA UN VIAJE SEGURO



Lo más importante es que utilice las sillitas de coche; lo segundo, es hacerlo bien. Estas pautas le pueden ayudar.

PARA ACERTAR EN LA COMPRA

Compre un asiento adaptado a las medidas del niño. Una silla demasiado pequeña o demasiado grande deja de aportar la seguridad requerida.

Solicite en la tienda que le dejen instalarla en el coche para asegurarse de que le va bien al niño.

Si ya tiene instalada otra silla, tenga en cuenta las dimensiones. Si es muy ancha, no permitirá el acceso a un tercer pasajero.

Si la silla se cambia regularmente de un coche a otro, elija una fácil de instalar y que no pese mucho.

Cuidado con las sillas infantiles de segunda mano: si ya ha pasado por un accidente podría no ser segura.

Una silla siempre será mejor que un elevador, ya que éste carece de respaldo con protecciones laterales.

PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN Y USO

Siga las instrucciones al pie de la letra y conserve el manual. Puede que tenga que recurrir a él si cambia de coche, por ejemplo.

Si la instalación le resulta complicada, solicite en la tienda que lo hagan por usted. No dude en desmontarla y volver a instalarla para conocer bien el mecanismo.

Si la silla usa el cinturón de seguridad del coche para proteger al niño, el tramo horizontal debe quedar sobre las caderas (no sobre el estómago) y el diagonal sobre el hombro (no sobre el cuello).

Verifique que la silla está bien anclada. También que el arnés y el cinturón están bien ajustados, que no quepa más de dos dedos entre ellos y el cuerpo del menor.

Compruebe regularmente el estado de la silla, las fijaciones, los cinturones, el arnés y sustituya lo que esté en mal estado.

No se ponga en marcha sin asegurarse de que todos los ocupantes tienen correctamente puestos los cinturones.

Sillas de coches galardonadas

Grupo 0 y 0+

82

Maxi Coxi Cabriofix + base Easyfix

Es la silla más segura de todas. Destaca tanto por su seguridad como por su facilidad de uso.

Entre 310 y 353 euros



70

Maxicosi City SPS

Muy buena protección en caso de impacto frontal y aceptable en impacto lateral.

Entre 104 y 116 euros



Grupo 1

79

Römer Duoplus Isofix

Se trata de la mejor silla de este grupo, siempre que se utilice con el sistema Isofix. En caso de instalación con el cinturón de seguridad, los resultados son sólo aceptables.

Entre 370 y 425 euros



70

Chicco Key 1 Isofix

Buenos resultados en caso de instalación Isofix, tanto en protección en el impacto frontal como en el lateral.

Entre 239 y 284 euros



Todos los resultados en www.ocu.org/sillas-coche Y todos los precios en www.ocu.org/precio

	SILLITAS DE COCHE PARA NIÑOS	PRECIOS	RESULTADOS: Isofix (puntos de anclaje)	RESULTADOS: Facilidad de uso	RESULTADOS: Seguridad	CALIFICACIÓN GLOBAL
Grupos 0 y 0+ (de 0 a 10 y de 0 a 13 kg)						
★	**MAXICOSI** Cabriofix + base Easyfix	310 – 353	2	⊞	⊞	82
	ROMER Babysafe Plus SHR + Base Isofix	408 – 492	2	⊞	⊞	80
	BEBECONFORT Pebble + Base Familyfix (1)	320 – 395	2	⊞	+	79
	RECARO Young Profi Plus + Base	336 – 350	2	+	⊞	78
	JANÉ Strata	178 – 213		+	⊞	76
	GRACO Logico S HP + Base	180 – 195		+	+	76
	ROMER/BRITAX Babysafe Sleeper	240 – 270		+	⊞	75
	CYBEX Aton	159 – 165		+	+	75
	BESAFE IZI Sleep + Base Isofix	348 – 398	2	+	+	74
	PRENATAL Primo Viaggio Trifix + Base Isofix	254 – 254	2	+	+	74
	BEBECAR Easybob Maxi SPP	143 – 180		+	+	73
	INGLESINA Huggy SHP + Base	177 – 224		+	+	71
⊙	**MAXICOSI** City SPS	104 – 116		+	+	70
	MAXICOSI Cabriofix + base Familyfix	318 – 388	2	⊞	+	70
	STORCHENMÜHLE Twin 0+	192		+	+	70
	CASUALPLAY Baby Zero Plus	142 – 179		+	+	69
	BEBECONFORT Creatisfix + base Creatis	222 – 264		+	+	69
	CONCORD Ion	190 – 203		+	+	67
	CHICCO Autofix Fast (2)	645 – 749		+	+	67
	BEBECONFORT Pebble	174 – 219		+	+	65
	BEBECONFORT Streety fix + Base Streety	180 – 228		+	+	64
	CASUALPLAY Prima Fix	291 – 329	3	–	□	39
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)						
★	**RÖMER** Duoplus Isofix	370 – 425	3	⊞	+	79
	BEBECONFORT Pearl + Base Familyfix (1)	349 – 398	2	⊞	+	75
	MAXICOSI Priorifix	355 – 410	2	+	+	75
	ROMER Safefix Plus TT	399 – 454	3	+	+	72
	ROMER Safefix Plus	399 – 454	2	+	+	71
⊙	**CHICCO** Key 1 Isofix	239 – 284	3	+	+	70
	MAXICOSI Tobi	270 – 303		+	+	69
	RÖMER King Plus	230 – 289		+	+	68
	JANÉ Exo	280 – 355	3	+	+	67
	BEBECONFORT Axiss	275 – 340		+	□	59
	CONCORD Trimax	210 – 220		+	□	58
	PEG PEREGO Viaggio 1 Duofix + Base Isofix	278 – 320	2	+	□	56
	RECARO Young Expert Plus + Base Isofix	395 – 440	2	+	□	56
	PEG PEREGO Viaggio 1 Duofix	189 – 213		+	□	44
	CAM S 157	219 – 250	3	+	⊖	X



Hasta los 12 años, los niños deben ir en el asiento trasero, salvo que midan más de 135 cm o sean un bebé que usa un dispositivo homologado (grupo 0+)

CUADRO CÓMO SE USA

Precio Mínimo y máximo recogidos en 1.625 tiendas en marzo de 2010.
(1) Todos los modelos Bebeconfort Familyfix son los mismos que los Maxicosi Familyfix.
(2) Este modelo no se comercializa solo. Se vende con los kit Trio Living y Trio Black Label.

Facilidad de uso Valoramos el manual de instrucciones, el acabado de la silla, su instalación en el coche, la colocación del niño y su comodidad, entre otras cosas.

Seguridad. Recoge la respuesta de la silla en caso de choque frontal y lateral, su estabilidad general y su diseño de seguridad.

★ Mejor del análisis
⊙ Compra Maestra
€ Compra Ventajosa

⊞ Muy bueno
\+ Bueno
□ Aceptable
– Malo
⊖ Muy malo

*: precio orientativo.

Buena calidad | No comprar | Eliminado

Todos los resultados en www.ocu.org/sillas-coche
Y todos los precios en www.ocu.org/precio

	SILLITAS DE COCHE PARA NIÑOS	PRECIOS	RESULTADOS: Isofix (puntos de anclaje)	RESULTADOS: Facilidad de uso	RESULTADOS: Seguridad	CALIFICACIÓN GLOBAL
Grupo 1/2/3 (de 9 a 36 kg)						
★⊙	**CYBEX** Pallas	220 – 235		+	+	67
	STORCHENMÜHLE Starlight SP	270 – 276		+	□	56
	RECARO Young Sport	269 – 304		+	□	56
	NANIA Racer SP	39 – 96		+	□	53
Grupo 2/3 (de 15 a 36 kg)						
★	**RÖMER** Kidfix	195 – 250	2	⊞	+	77
	CYBEX Solution X-Fix	169 – 201	2	⊞	+	76
	CONCORD Transformer T	255 – 295	2	⊞	+	75
	MAXICOSI Rodi XR	150 – 222		+	+	75
	RÖMER Kid Plus	170 – 199		⊞	+	74
	CYBEX Solution X	135 – 169		⊞	+	74
⊙	**BEBECONFORT** Moby	105 – 160		⊞	+	73
	CONCORD Lift Evo PT	155 – 220		⊞	+	72
	CONCORD Transformer XT	295 – 315	2	+	+	72
	BESAFE Izi-Up X2	159 – 189		⊞	+	71
	CASUALPLAY Protector	179 – 213		+	+	71
	RÖMER Kid	148 – 179		⊞	+	69
	CASUALP67 Protector Fix	225 – 299	2	+	+	68
	CYBEX Free-Fix	138 – 140	2	⊞	+	66
	JANÉ Montecarlo Plus	108 – 170	2	+	□	58
	RECARO Monza Seatfix	249 – 260	2	⊞	□	43
	CHICCO Key 2-3 Ultrafix	165 – 185	2	+	–	40

Sillas de coches galardonadas

Grupo 1/2/3



67
Cybex Pallas
Es la primera vez que una silla que engloba tal cantidad de grupos obtiene resultados satisfactorios.
Entre 220 y 235 euros

Grupo 2/3



77
Römer Kidfix
Destaca por su facilidad de uso. En seguridad, se comporta bien tanto en el impacto frontal como en el lateral.
Entre 195 y 250 euros



73
Bebeconfort Moby
Destaca por su facilidad de uso. En seguridad, en impacto frontal es aceptable y buena en el lateral.
Entre 105 y 160 euros